OPIS TECHNICZNY

PRZYCZEPY GOLD2

Informator techniczny ułatwiający zakup

XL



XL



XXL



XXL

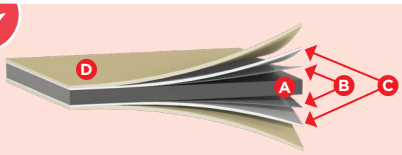


leboulch

PRZYCZEPY GOLD2

ZŁOTE WYPOSAŻENIE!

Wyposażenie standardowe ✓ lub w opcji +



Dwuskładnikowa farba ochronna (klasy przemysłowej 2K)

(A) Skrzynia ze stali HLE ST420 (grubość: 4 mm).

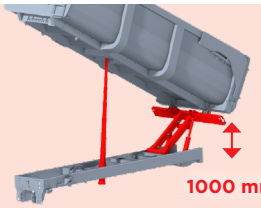
(B) Śrutowanie.

(C) Warstwa podkładu 2K nałożona bezpośrednio po śrutowaniu i odparowana przed nałożeniem powłoki wykończeniowej.

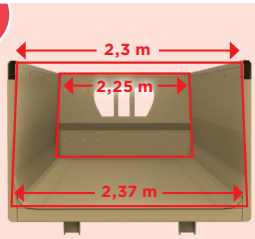
(D) Nawierzchniowa farba 2K z efektem młotkowym.



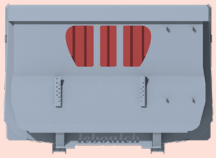
2 spusty zbożowe i zdejmowana rynna zsypowa



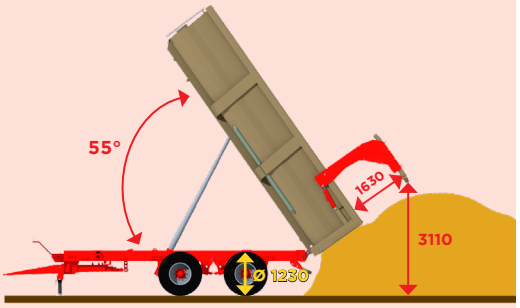
Przyczepa z półpodnośnikiem: łatwy rozładunek materiałów sypkich z większej wysokości.



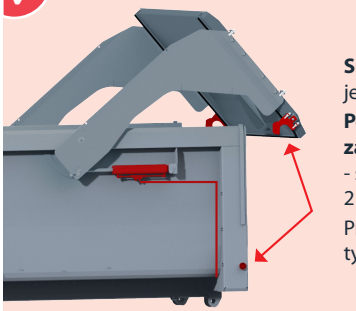
Trapezowa skrzynia (2,25 m z przodu i 2,3 m z tyłu) szersza u dołu niż u góry w celu ułatwienia rozładunku.



Duży wziernik zapewnia kierowcy dobry widok na wnętrze skrzyni.



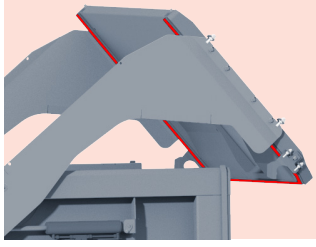
Tylna klapa otwierana hydraulicznie pod dużym kątem, aby ułatwić rozładunek zielonki z nadstawką i uniknąć zgarniania sterty podczas maksymalnego wywrotu.



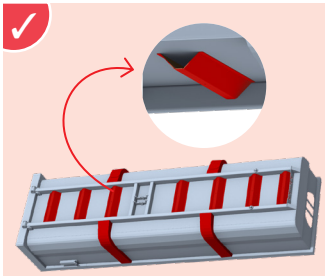
Siłowniki otwierania klapy osłonięte jej ramionami i górną listwą skrzyni.

Podwójne zabezpieczenie zamykania klapy: hydrauliczne - sterowany zawór i mechaniczne - 2 regulowane haki.

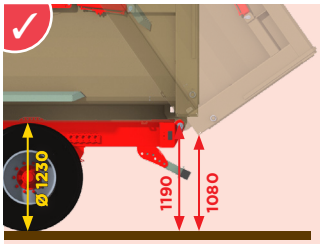
Przewody skrzyni zabezpieczone przez tylny słupek.



Elastyczna uszczelka wpasowana w szynę na całej wysokości klapy (wodoszczelna bez spustu zbożowego).



Wzmocnienia Omega usztywniające podłogę i burty.

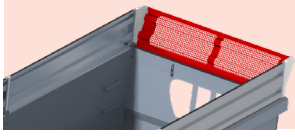


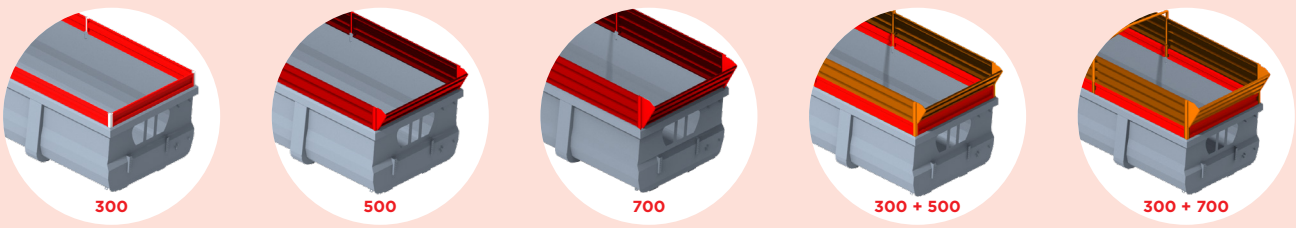


Zawias wywrotu maksymalnie z tyłu, aby był jak najwyżej podczas wywrotu.

Rama pomocnicza szersza od właściwej: większa stabilność wywrotu.

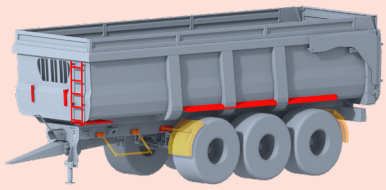
Kratka przednia do zestawu zielonkowego



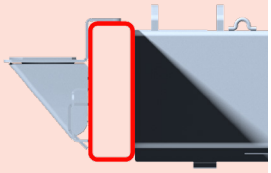


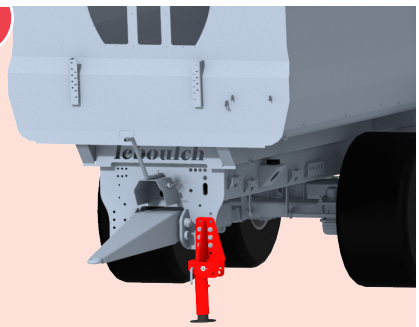
Nadstawki 300 (stal lub aluminium), **500** (aluminium) **lub 700 mm** (aluminium), łączone do 1 m. W celu zmniejszenia masy i ułatwienia montażu przez jedną osobę, nastawki boczne są 2-częściowe w modelach jedno- i dwuosiowych oraz 3-częściowe w modelach trzyosiowych.

Drabinka, ocynkowane boczne błotniki i przygotowanie do opcji wyposażenia (osłona przeciwrowerowa i termoplastyczne błotniki).

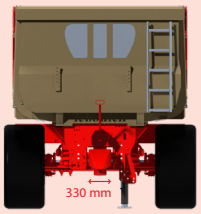


Mocna podłużnica rurowej ramy 300 x 100 x 10 mm na wszystkich modelach serii, z wyjątkiem 4700S, 5300S i 5300D (300 x 100 x 8 mm).

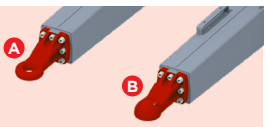




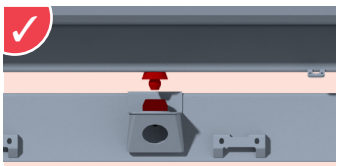
Hydrauliczna składana podpora mocowana bezpośrednio do ramy wywrotki, co uwalnia dyszel i ułatwia skręt.



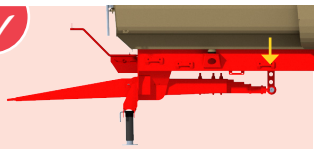
Wąski dyszel daje lepszy promień skrętu z ciągnikiem.



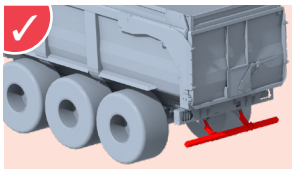
Duży wybór oczek
(A) Przykręcane Ø 50 mm (standard)
(B) Przykręcane kuliste (opcja)



Wygłuszający silentblok do centrowania i bocznego blokowania skrzyni na ramie.



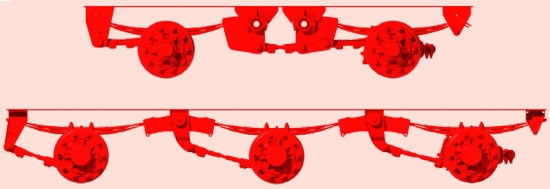
Zawieszenie dyszla z regulowanym resorem wzdłużnym (3 pozycje)



Zderzak tylny ocynkowany z pionową i poziomą regulacją ustawienia.

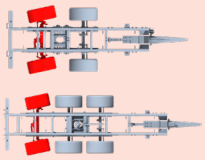


Zawieszenie wózka z parabolicznymi resorami (w modelach 5300D - 6700D): duże ugięcie kół poprawiające zdolność pokonywania przeszkód i rozkład obciążenia.

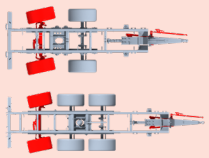


Zawieszenie typu tandem lub tridem (w modelach 7300D - 8500T) do użytku drogowego i rolniczego.

Oś nadążna z hydrauliczną blokadą cofania (do tridemu, dostępne również do przedniej osi).



Oś skrętna wymuszająca do jazdy naprzód i wstecz (do tridemu, dostępna również do osi przedniej).



Duży wybór opon
- Ø 1172 - 1450 mm
- Szerokość: 542 - 660 mm
- Opony największych marek


560/60R22.5

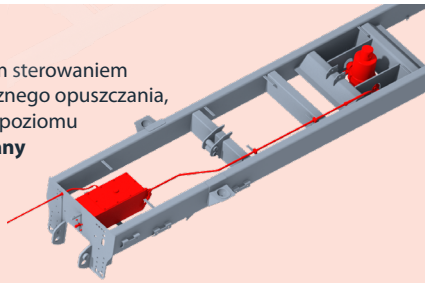

580/65R22.5

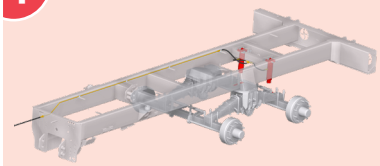

600/55R26.5


650/55R26.5

I wiele innych!

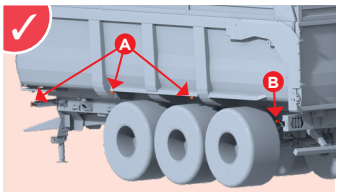
Kompresor z hydraulicznym sterowaniem opuszczaniem (+ cięgło ręcznego opuszczania, aby móc opuścić skrzynię z poziomu gruntu) lub **wywrót mieszany** (Kardan i z ciągnika).



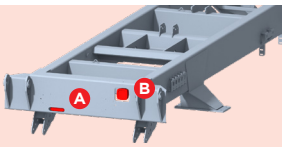


Przeniesienie obciążenia zapobiega szarpnięciom i daje dużą stabilność wywrotu.

Opcja wyrównania nacisków: automatyczne przenoszenie obciążenia podczas wywrotu.

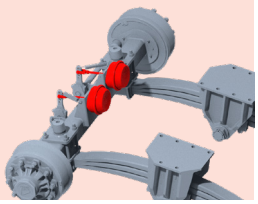


(A) Światła boczne
(B) Światła obrysowe

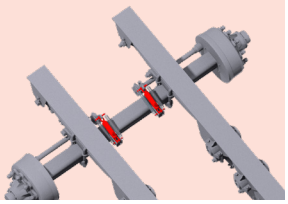


(A) Lampa sygnal. LED (stand.)
(B) Reflektor pracy (opcja)

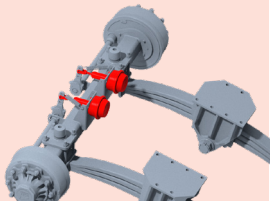
Hamulec pneum.

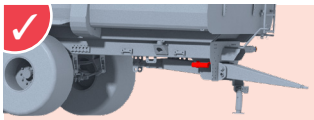


Hamulec hydrauliczny



Hamulec mieszany (hydrauliczno-pneumatyczny)





Schowek na dokumenty z indywidualną książką części i instrukcją obsługi.



System zwijania plandeki

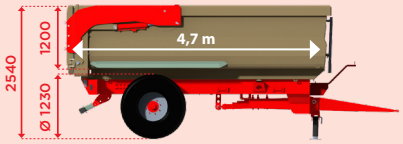
SZEROKA OFERTA

PRZYCZEPY GOLD2

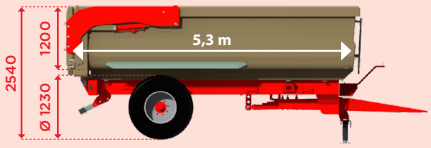
GOLD XL

- ✓ Oś pojedyncza lub podwójna
- ✓ 16 - 24 ton
- ✓ Wysokość skrzyni: 1,2 m
- ✓ Solidna i niezawodna

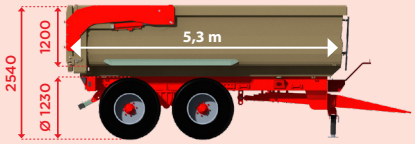
XL 4700S



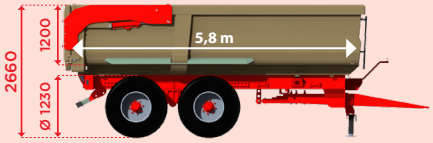
XL 5300S



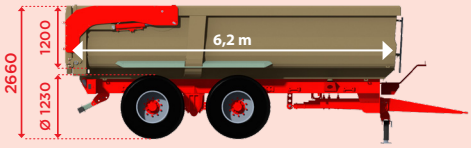
XL 5300D



XL 5800D



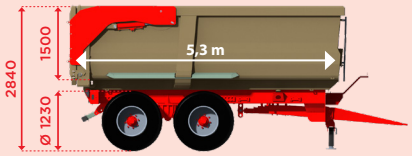
XL 6200D



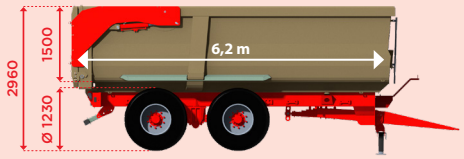
GOLD XXL

- ✓ Dwie lub trzy osie
- ✓ 19 - 32 ton
- ✓ Wysokość skrzyni: 1,5 m
- ✓ Wysoka wytrzymałość na intensywne użytkowanie

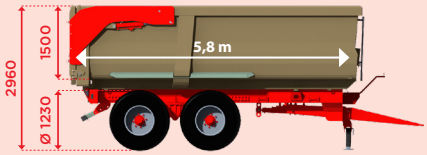
XXL 5300D



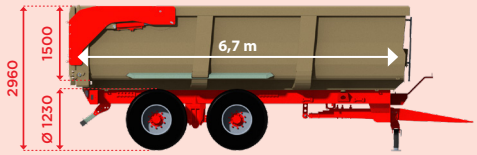
XXL 6200D



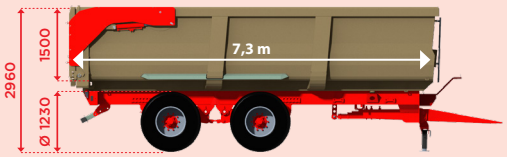
XXL 5800D



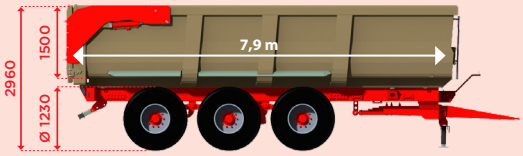
XXL 6700D



XXL 7300D



XXL 7900T



XXL 8500T



Objaśnienie oznaczeń modeli:

- cyfry oznaczają długość skrzyni ładunkowej (w mm)
- litera oznacza liczbę osi: S - jedna oś, D - dwie osie, T - trzy osie

Np. model 5300D odpowiada przyczepie ze skrzynią ładunkową o długości 5,3 m i dwiema osiami.

leboulch

Leboulch
Route de Guernanville, 27330 La Vieille-Lyre (Francja)
Tel.: +48 67 216 85 63
E-mail: info@leboulch.com
www.leboulch.com

Lipiec 2026. Dokument poglądowy. Dane mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Ilustracje nie zawsze przedstawiają standardowe wyposażenie.